Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 98 (3266)
СУББОТА
29
АПРЕЛЯ
1939 г.

Цена 10 коп.

Многомиллионной армии стахановцев промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства, знатным людям нашей страны—пламенный большевистский привет!

(Из лозунгов ЦК ВКП(б) к 1 мая 1939 года).

МОГУЧАЯ СИЛА

Ни в какой другой стране мира нет и не может быть такой активности и самоотверженности, такого энтузиазма и инициативы народных масс, как в нашей Советской стране. Трудовые подвиги, совершаемые во славу своей любимой матери-родины, стали славной традицией миллионов советских патриотов.

Еще в 1919 году в первом коммунистическом субботнике на Московско-Казанской железной дороге гений Ленина увидел ростки нового отношения людей к труду. В сознательном и добровольном почине рабочих, в борьбе за высокую производительность труда Ленин уже тогда распознал «фактическое начало коммунизма». Славные традиции коммунистических субботников трудящиеся нашей родины неустанно развивали.

10 лет тому назад, когда страна наша приступила к социалистической реконструкции своего народного хозяйства, в 1929 году, партия утвердила первый пятилетний план. На строительных лесах гигантских строек — Днепрогэса, Магнитогорска, Сталинградского тракторного завода, на предприятиях нашей республики — поднялся ввысь алый вымпел первых ударных бригад.

Тогда же партия устами делегатов XVI партийной конференции обратилась ко всем трудящимся СССР с призывом: для выполнения пятилетнего плана организовать соревнование во всех областях социалистического строительства.

Миллионы рабочих и крестьян ответили на этот призыв партии Ленина — Сталина необычайным трудовым под'емом. Во всей стране забила ключом творческая инициатива трудящихся. Рабочие и колхозники показывали примеры подлинного трудового героизма. Благодаря этому трудовому под'ему народных масс, благодаря развороту ударничества и социалистического соревнования первая сталинская пятилетка была блестяще выполнена раньше срока.

Волна социалистического соревнования стала шириться по всей стране. Весенним бурным половодьем она разлилась по широким просторам нашей родины. Гигантское значение этого мощного рычага в борьбе за коммунизм с гениальной прозорливостью охарактеризовал десять лет тому назад товарищ Сталин.

«... Соревнование есть **коммунистический метод строительства социализма** на основе максимальной **активности** миллионных масс трудящихся. На самом деле соревнование есть тот **рычаг**, при помощи которого рабочий класс призван перевернуть всю хозяйственную и культурную жизнь страны на базе социализма». (И. Сталин).

Социалистическое соревнование обеспечило выполнение и второй сталинской пятилетки. В годы второй пятилетки лучшие люди нашей страны подняли социалистическое соревнование на высшую ступень, несущую в себе уже зерно коммунизма. Из живительного родника творчества масс возникло замечательное стахановское движение — социалистическое соревнование эпохи завершения строительства социализма и постепенного перехода к коммунизму. Стахановцы—герои трудовых будней—ломали, опрокидывали старые «предельные» нормы, достигая небывалых высот производительности труда. Имена донецкого шахтера Алексея Стаханова, машиниста-железнодорожника Кривоноса, вичугских ткачих Виноградовых, украинской колхозницы Марии Демченко и многих других зачинателей славного стахановского движения стали самыми популярными и почитаемыми в нашей стране. Широко известны стали в нашей республике и за пределами ее имена таких новаторов производства, как знатные стахановцы-обувники братья Скобло, кожевник Левин, металлисты Лапин, Харнас и многие другие.

Творческая мысль лучших сынов и дочерей рабочего класса не останавливалась на достигнутом. Она искала и находила новые пути для дальнейшего роста производительности труда и культуры производства. И что самое замечательное — произошел коренной переворот взглядов трудящихся на труд. Из тяжелого бремени труд стал радостным, созидательным, он стал делом чести, делом славы, делом доблести и геройства. Со сказочной быстротой растут в промышленности и сельском хозяйстве нашей республики, точно так же, как и во всей нашей стране, кадры мастеров социалистического труда. Партия и правительство высоко ценят этих людей. Награждение многих из них орденами и медалями Союза — яркое подтверждение этому. Хорошо и радостно работать в стране, где так почетен, где так высоко ценится труд!

Ярким пламенем разгорелись огни социалистического соревнования в дни XVIII с'езда партии, с'езда, конкретно наметившего пути перехода нашей страны от социализма к коммунизму. На этом с'езде великий вождь наш товарищ Сталин поставил перед страной грандиозную задачу: в течение ближайших 10—15 лет перегнать также и в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Новым взлетом социалистического соревнования, новым творческим под'емом ответил советский народ на этот призыв любимого вождя. С воодушевлением и горячей верой в победу взялись многомиллионные массы строителей за осуществление исторических указаний вождя, за досрочное выполнение плана третьей сталинской пятилетки. От Минска до Владивостока, долетая в самые отдаленные уголки Советского Союза — в тайгу, к советским полярникам, прокатилась новая могучая волна социалистического соревнования — соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки.

На заводах и фабриках, на колхозных полях идет большевистская борьба за досрочное выполнение плана второго года третьей пятилетки, за сплошные стахановские бригады, звенья и цехи. Замечательное стахановское движение становится воистину движением всенародным.

Радостно встречая 50-й Первомай и десятую годовщину исторического призыва XVI партконференции о развертывании соцсоревнования, рабочие, колхозники, интеллигенция нашей республики, как и все трудящиеся нашей родины, отмечают великий пролетарский праздник новыми производственными подарками матери-родине. Могилевский труболитейный завод им. Мясникова, витебские фабрики «Знамя индустриализации» и им. Клары Цеткин, Гомельский жиркомбинат досрочно выполнили свою 4-месячную программу. На десятки тысяч рублей дают продукции эти предприятия сверх плана.

На социалистических полях БССР идет сейчас упорная борьба за сталинский урожай, за 8 миллиардов пудов зерна в год, за дальнейший под'ем животноводства, за право участия во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. На весеннем севе многие и многие стахановцы-колхозники показывают примеры настоящей трудовой самоотверженности. Тракторист Холопенической МТС тов. Монич вспахивает за смену 15 гектаров при норме 8. Тов. Михаил Козловский (Вятненская МТС) на тракторе ХТЗ вспахал 10 га за смену при норме 4 га. Победы множатся с каждым днем!

Поистине неиссякаема энергия, творческий энтузиазм советских патриотов! Это еще раз подтвердил Герой Советского Союза Владимир Коккинаки, начавший 28 апреля во славу своей родины беспосадочный перелет Москва—Соединенные Штаты Америки. Слава героям страны Советов!

К празднику Первомая и десятилетию социалистического соревнования советский народ идет с радостным чувством победителя, полный сил, бодрости и уверенности в окончательном торжестве коммунизма.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении орденом Ленина инженера-конструктора тов. Яковлева А. С.

За выдающиеся заслуги в деле создания новых высококачественных конструкций самолетов наградить инженера-конструктора тов. **Яковлева** Александра Сергеевича орденом **Ленина**.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва. Кремль
27 апреля 1939 года.

ХРОНИКА

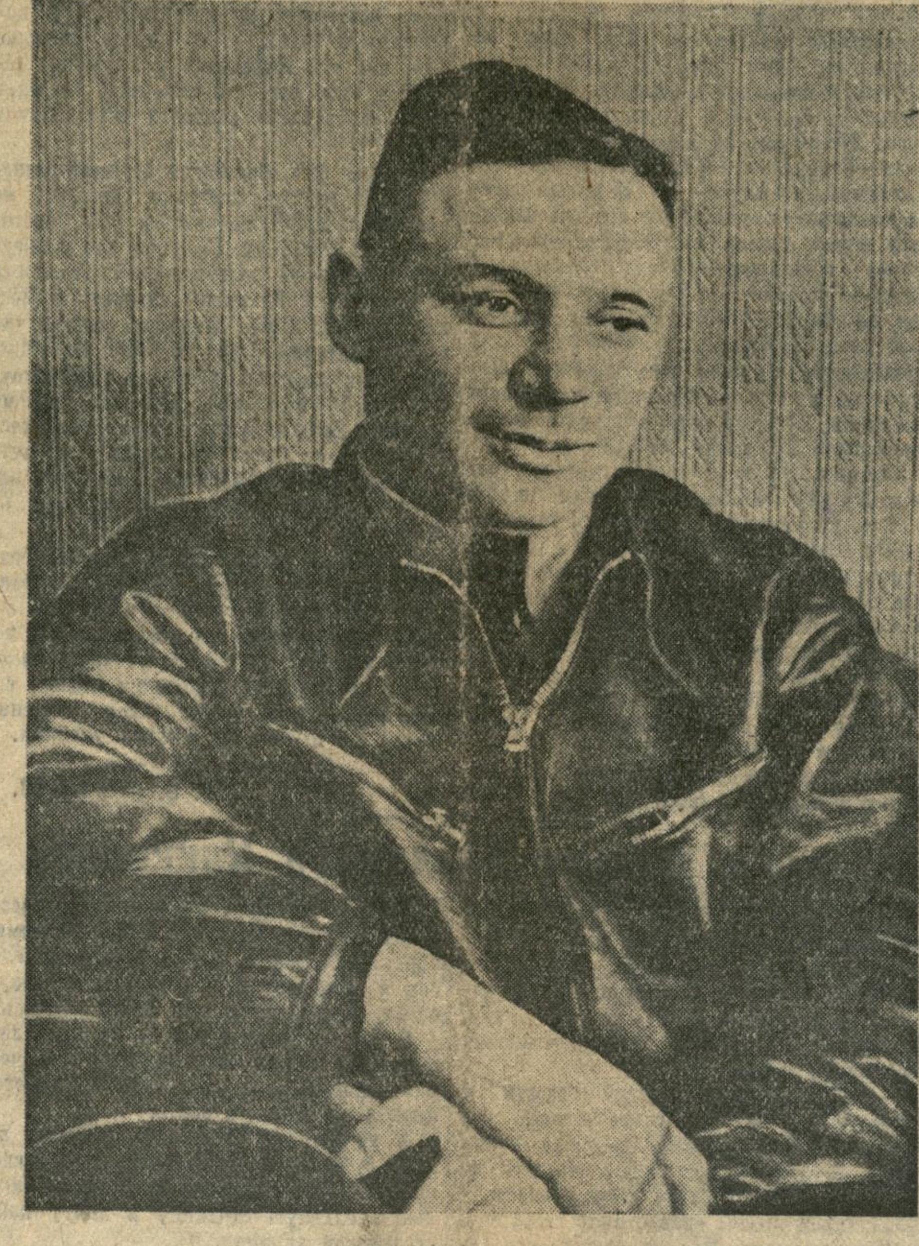
Совнарком СССР постановил отметить серьезные успехи инженера-конструктора тов. Яковлева А. С. в деле конструирования новых типов самолетов и премировать его выдачей 100 тысяч рублей и автомашиной «ЗИС». (ТАСС).

Закрылся VIII пленум ВЦСПС

28 апреля состоялось заключительное заседание VIII пленума ВЦСПС.

Пленум заслушал сообщение тов. Н. М. Шверника о работе комиссии по выработке резолюции по первому вопросу повестки дня — «О работе профсоюзов в связи с решениями XVIII с'езда Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)», а также сообщение тов. К. Н. Николаевой о работе комиссии по второму вопросу повестки дня — «О выборах профорганов: фабрично-заводских и местных комитетов, областных, краевых и Центральных Комитетов профсоюза».

Пленум единогласно принял постановления по заслушанным докладам и утвердил «Инструкцию об организации и проведении выборов профсоюзных органов». (ТАСС).



Герой Советского Союза тов. **В. К. Коккинаки.**



Майор **М. Х. Гордиенко.**

Москва—Соединенные Штаты Америки

Беспосадочный перелет Героя Советского Союза В. К. Коккинаки

* * *

В ДАЛЬНИЙ ПУТЬ

Утро 28 апреля на Щелковском аэродроме

Ночью с 27 на 28 апреля закончились последние приготовления к перелету Москва — США. Синоптики доложили о погоде на трассе перелета. Метеорологические условия полета — удовлетворительны. Было решено на рассвете дать старт.

... Кончалась недолгая апрельская ночь. На бетонной взлетной горке Щелковского аэродрома у двухмоторного мощного моноплана хлопочут люди. Завершаются предстартовые работы. При свете прожекторов взвод бойцов в последний раз осматривает бетонную дорожку, сметает с нее мельчайшие камешки, отмечает фонарями ее границы.

В кабину машины погружаются запасы продовольствия. В путевой паек экипажа (3800 калорий) входят яблоки, лимоны, жареная курица, кофе и чай в термосах, мягкий пшеничный хлеб, сало, шоколад.

В 3 часа утра на самолет были доставлены баллоны с жидким кислородом, из каждого литра которого можно получить свыше 600 литров газообразного кислорода. Произведена последняя биологическая проба кислорода на чистоту. Баллоны запечатываются и устанавливаются в кабины штурмана и пилота. Всей этой работой руководит бригврач проф. Розенблюм —начальник Института авиационной медицины им. Павлова.

На борт корабля погружен также аварийный запас продовольствия и снаряжения: пресная вода в термосах, галеты, концентраты, фруктовые соки, надувная резиновая лодка с веслами, спасательные пояса, шелковая водонепроницаемая палатка, спальные мешки, лыжи, ружья с патронами, лопаты, топоры, примус, кастрюля. Тщательно упакована аварийная радиостанция.

Создатель замечательной машины, старый друг Владимира Коккинаки Сергей Ильюшин внимательно следит за подготовкой к старту.

Командир самолета тов. Коккинаки и штурман тов. Гордиенко надевают парашюты. Им придется лететь при температуре минус 20 градусов. Поэтому они одеты тепло — в шелковое и тонкое шерстяное белье, шерстяные рейтузы и свитеры, унты, замшевые куртки и брюки на беличьем меху.

Присутствующие на аэродроме товарищи Л. П. Берия, М. М. Каганович, А. Д. Локтионов тепло беседуют с экипажем самолета. В это время приносят радиограмму из США — там все готово к встрече героического экипажа.

Первым садится в самолет штурман. Взлетают зеленые ракеты: одна, через несколько минут другая. Оглушительно ревут моторы. Командир самолета, докурив последнюю папиросу, прощается с провожающими — друзьями, женой. Ему крепко жмут руки. Поверенный в делах США в СССР г. Керк просит В. К. Коккинаки передать письмо президенту комитета всемирной выставки в Нью-Йорке и желает экипажу самолета успешного финиша.

Взвивается последняя ракета. 4 часа 18 минут. Коккинаки дает полный газ. Краснокрылая стальная птица вздрагивает и устремляется вперед по бетонной дорожке, поднимая вихрь пыли. Через минуту легендарный корабль уже в воздухе. Он понес на своих могучих, легких, как ветер, крыльях, прекрасное слово «Москва».

— Отличный взлет! — говорит командарм 2-го ранга тов. Локтионов. — Ведь машина весит не много-не-мало—12,6 тонны!

Взоры всех устремляются вверх. Сотни рук приветственно машут гордым соколам нашей родины, прокладывающим новую воздушную трассу между двумя величайшими державами мира — Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки.

(ТАСС).

* * *

Радиограммы с борта самолета „Москва“

В 4 часа 53 мин. с самолета «Москва» принята радиограмма: **«Все в порядке»**.

В 5 час. 50 мин. была принята следующая радиограмма: **«Прошли Валдай. Все в порядке. Гордиенко»**.

В 6 час. 52 минуты в Москве была получена новая радиограмма: **«Нахожусь в Лугской губе. Высота полета 5.500 метров. Слышимость хорошая. Гордиенко»**.

8 час. 16 мин. «Все в порядке, ждите. Появлюсь по расписанию. Слышимость удовлетворительная».

8 час. 47 мин. «Материальная часть в порядке, все хорошо. Прошли Пори (Бьернебург). **Гордиенко**».

9 час. 55 мин. «Находимся у берега Швеции. Лобовой ветер».

10 час. 27 мин. «Все в порядке. **Гордиенко**».

10 час. 51 мин. «Подходим к Тронхейму (Норвегия). Вас слышу хорошо. **Гордиенко**».

11 час. 09 мин. «Все в порядке. Вашу метеосводку принял. **Гордиенко**».

11 час. 48 мин. «Материальная часть в порядке. Все хорошо. Иду курсом на Рейкьявик (Исландия). **Гордиенко**».

12 час. 45 мин. «Нахожусь — широта 64 градуса 20 минут, долгота 00 градусов 00 минут (на нулевом меридиане Гринвича). Материальная часть в порядке. Все хорошо. **Гордиенко**».

13 час. 55 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Координаты: широта 64 градуса 30 минут, долгота 07 градусов 00 минут. **Гордиенко**».

14 час. 50 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Вижу берега Исландии».

15 час. 20 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Пролетаем середину Исландии».

15 час. 55 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо».

16 час. 48 мин. «Нахожусь—широта 65 градусов 00 минут, долгота 22 градуса 00 минут. Материальная часть в порядке, все хорошо. **Гордиенко**».

17 час. 09 мин. «Идем курсом Гренландии. Материальная часть в порядке. **Гордиенко**».

17 час. 36 мин. «Материальная часть в порядке. Идем к Гренландии. **Гордиенко**».

18 час. 15 мин. «Вижу берега Гренландии. Материальная часть в порядке. **Гордиенко**».

18 час. 28 мин. «Подходим к Гренландии. Материальная часть в порядке. **Гордиенко**».

18 час. 51 мин. «Все в порядке. Красивая Гренландия. **Гордиенко**».

19 час. 27 мин. «Только проходим мыс Фарвель. **Гордиенко**».

19 час. 46 мин. «Идем курсом на Лабрадор. В 19 ч. 35 м. прошли мыс Фарвель. **Гордиенко**».

20 час. 09 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо».

20 час. 20 мин. «Все в порядке».

20 час. 47 мин. «Координаты: широта 58 гр. 00 мин., долгота 49 гр. 00 минут. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. **Гордиенко**».

21 час. 17 мин. «Вижу берега Лабрадора. Все в порядке. **Гордиенко**».

21 час. 55 мин. «Летим над Лабрадором. Все в порядке».

22 час. 37 мин. «Летим над заливом св. Лаврентия. **Гордиенко**».

22 час. 48 мин. «Высота полета 7000 мт.—залив Св. Лаврентия. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. **Гордиенко**».

22 час. 57 мин. «Все в порядке. Высота 9000 мт. **Гордиенко**».

(ТАСС).

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ К 1 МАЯ

Пролетарский праздник 1 мая коллектив Минского мясокомбината встречает новыми производственными победами. На 28 апреля мясокомбинатом четырехмесячный план выполнен на 125 проц. С начала года выпущено сверх плана 535 тонн мяса и 60 тонн колбасных изделий.

К Первому мая сверх плана дополнительно будет выпущено еще 25 тонн колбасных изделий.

***

ВИТЕБСК. Коллектив рабочих и инженерно-технических работников трикотажной фабрики им. Клары Цеткин, отлично работавший в первом квартале, не сдал взятых темпов и в апреле. 27 апреля фабрика досрочно выполнила месячный план. Выпущено 234 тонны трикотажа и 668 тысяч пар носков.

До конца месяца будет дано сверх плана на 110 тысяч рублей продукции.

КОПАТКЕВИЧИ. Десятую годовщину социалистического соревнования и праздник Первого мая колхозы района встречают производственными достижениями.

Успешно закончив сев колосовых, колхозы развернули массовую посадку картофеля. Сельхозартели «Оборона Советов», Птичского сельсовета, «Чырвонае поле», Челющевичского сельсовета, «Чырвоны сцяг», Бобрицкого сельсовета, и многие другие уже закончили посадку картофеля.

Соревнуясь между собой, колхозники показывают образцы стахановской работы. Колхозницы сельхозартели «Оборона Советов» Ульяна и Александра Гайчук на посадке картофеля ежедневно дают по полторы нормы, а стахановки из бригады комсомольца Владимира Юдицкого (колхоз «Чырвонае поле») тт. А. Пинчук, П. Мазай, А. Шурпач—по две нормы.

Г. ТАРАСЕВИЧ.

Торжественные заседания, посвященные 1 мая

28 апреля состоялись торжественные заседания партийных, профсоюзных, комсомольских и общественных организаций горрайонов Минска, посвященные 1 мая — Дню международной пролетарской солидарности.

В большом зале Дома партийного актива собрались трудящиеся Сталинского района.

Единодушно под бурные овации почетным председателем торжественного собрания избирается вождь народов товарищ Сталин.

С большим вниманием прослушали присутствующие доклад секретаря Минского обкома КП(б)Б тов. Хаин-Юмского о Дне международной пролетарской солидарности—1 мая.

В клубе работников Госторговли состоялось торжественное заседание организаций Ворошиловского района.

Под бурные аплодисменты в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным, а также тт. Димитров, Тельман, Хосе Диас, Долорес Ибаррури.

С докладом о Первом мая выступил тов. Никитин.

На заседании были вручены переходящие красные знамена лучшим предприятиям и учреждениям района—передовикам социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. Переходящие красные знамена получили завод им. Чкалова и 1-й Клинический городок.

Под бурные аплодисменты был принят текст приветственной телеграммы вождю народов товарищу Сталину.

(БЕЛТА).

Москва—Соединенные Штаты Америки

Беспосадочный перелет Героя Советского Союза В. К. Коккинаки

* * *

НАШ ПОЛЕТ

****

В. КОККИНАКИ—Герой Советского Союза

****

Итак, мы летим по кратчайшей Трансатлантической трассе, соединяющей две великие страны мира — Советский Союз и Соединенные Штаты Америки. Мы рады и горды тем, что нам доверена честь проложить новую воздушную линию между СССР и США. Мы уверены, что преодолеем, победим любые препятствия и трудности, которые встретятся на нашем пути.

Воздушный путь из Москвы в США до сих пор считается наиболее трудным. Первая попытка проложить такую трассу была сделана 10 лет назад советским летчиком Шестаковым и его товарищами на двухмоторном самолете «Страна Советов». 23 августа 1929 года он отправился в первый рейс из Москвы в Нью-Йорк. Путь его самолета лежал через Сибирь, Охотское море, через северную часть Великого океана, над Кордильерами, дальше через всю территорию Соединенных Штатов Америки. Длина маршрута достигала 20 тыс. километров. Этот путь наши летчики совершили за 70 дней, достигнув 1 ноября Нью-Йорка. Средняя часовая скорость перелета, считая и время остановок (а их было около 20), равнялась 11 километрам.

Спустя семь лет северную воздушную трассу соединяющую СССР с США, проложил Герой Советского Союза С. А. Леваневский. Он летел из Лос-Анжелоса в Москву через Сан-Франциско, Сиэттль, Ном, мыс Дежнева, бухту Тикси, Якутск, Красноярск. Длина этого трансполярного северного пути достигала 19 тыс. километров. Средняя часовая скорость (включая и время остановки) во время перелета С. А. Леваневского равнялась 22 километрам. Весь маршрут был покрыт за 39 дней — с 5 августа до 13 сентября.

В 1937 году великий летчик нашего времени В. П. Чкалов вместе с Героями Советского Союза тт. Байдуковым и Беляковым прокладывает воздушную трассу из СССР в США через Северный полюс. Они летели 63 часа 25 минут, покрыв за это время расстояние по прямой линии в 8.583 километра, а фактически свыше 12 тыс. километров. Вскоре же вслед за В. П. Чкаловым по этому же маршруту из СССР в Америку вылетели Герои Советского Союза тт. Громов, Юмашев и Данилин. Их самолет за 62 часа 17 минут покрыл по прямой линии 10.148 километров, а фактически его воздушный путь достиг 11.500 километров. Средняя скорость во время этих полетов не превышала 150—160 километров.

Трансарктический воздушный путь, проложенный В. П. Чкаловым и М. М. Громовым из СССР в Америку через Северный полюс, несомненно является кратчайшим путем, связывающим нашу столицу с одним из крупнейших городов США — Сан-Франциско. Но если бы через Северный полюс пришлось лететь до побережья Атлантического океана, скажем, до Нью-Йорка, то путь этот оказался бы значительно длиннее, чем трасса нашего перелета.

Наш воздушный путь пролегает от Москвы к Скандинавскому полуострову, откуда мы летим через Исландию и самую южную оконечность Гренландии в Соединенные Штаты Америки. Длина нашей трассы 7.520 километров.

О полете по этому кратчайшему воздушному пути, соединяющему Москву и США, я думал давно и тщательно изучал трассу перелета.

Основное в нашем сегодняшнем перелете — это скорость. Мы рассчитываем лететь из Москвы в США значительно быстрее, чем во время перелета в район Дальнего Востока. Это позволит нам разрешить проблему прямой воздушной связи между Москвой и США беспосадочным перелетом в течение одних суток.

Возвратившись в Москву после полета в район Дальнего Востока, я вскоре же обратился к товарищам Сталину и Молотову с просьбой разрешить мне беспосадочный полет из Москвы в США. Товарищи Сталин и Молотов приняли меня. Товарищ Сталин, услышав о моем новом проекте, улыбнулся и, внимательно посмотрев на меня, сказал: «Подумайте хорошо, а там поговорим».

Я начал готовить машину к перелету. Вместе со штурманом тов. Гордиенко, конструктором самолета тов. Ильюшиным, ведущим инженером тов. Петровым и мастером-мотористом тов. Семеновым я ездил на заводы, подбирал оборудование, приборы, следил за проверкой моторов.

Вскоре написал письмо в правительство, просил разрешить мне беспосадочный перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки. 5 марта я получил разрешение.

Бригада инженеров во главе с ведущим инженером тов. Петровым приступила к оборудованию машины, установлению аэронавигационного оборудования. Рабочие и инженеры, принимавшие участие в подготовке машины, снаряжения и продовольствия, включились в социалистическое соревнование имени XVIII с'езда ВКП(б). Благодаря этому соревнованию резко сократились сроки подготовки машины.

В предстартовые дни я совершил несколько скоростных дальних полетов. Последний тренировочный полет был проведен 18 апреля. Я летел по маршруту Москва — Ростов-на-Дону—Москва на высоте 5—6 тысяч метров. Этот беспосадочный полет продолжался 6 часов. Штурман тов. Гордиенко в этом полете прекрасно сдал экзамены на радиооператора.

Итак, мы летим! Мы открываем новую воздушную трассу, самую короткую и самую прямую, которая уже в скором будущем станет нормальной воздушной трассой, соединяющей Москву и Соединенные Штаты Америки.

Большую часть пути мы будем лететь над Атлантическим океаном на высоте 5.500—6.000 метров, не снимая кислородных масок. На борту у нас имеется прекрасная радиостанция, при помощи которой мы будем поддерживать постоянную связь с нашей родиной. В случае вынужденной посадки мы сможем установить запасную радиостанцию, которую берем с собой в этот перелет.

Несколько слов о нашей машине. Она хорошо уже известна в нашей стране, да и за ее пределами. Это — двухмоторный скоростной моноплан. Он создан молодым коллективом конструкторов завода имени Менжинского под руководством известного советского конструктора С. В. Ильюшина. Я испытывал первую машину этого типа и проверял ее на дальность, на высоту, на скорость. Машина совершенствовалась буквально на моих глазах. Путем изучения аэродинамических свойств самолета, путем постепенного увеличения мощности мотора и об'ема баков для горючего тов. Ильюшин создал первоклассный скоростной дальний самолет.

Этот замечательный самолет, носящий гордое имя «Москва», еще долго будет служить на воздушных линиях. Такова теперь продукция нашей авиационной промышленности, созданной под руководством великого Сталина, трудами его верных учеников и соратников, трудами тысяч советских рабочих и инженеров.

Вдохновленные великими решениями исторического XVIII с'езда ВКП(б), мы отправляемся в наш полет. Мы посвящаем его своей любимой родине, своему народу, нашему великому учителю и другу товарищу Сталину.

МОСКВА, Щелковский аэродром.

* * *

10 ЛЕТ НАЗАД

Первый полет из Москвы в США

В эти дни—дни триумфа нашей авиации—мне вспоминается первый полет из Москвы в США, совершенный 10 лет тому назад. В этом полете я принимал участие в качестве навигатора-радиста.

23 августа 1929 года двухмоторный самолет «Страна Советов» поднялся с Московского аэродрома и взял курс на восток. На борту самолета, кроме меня, находился командир корабля т. Шестаков, летчик т. Болотов и бортмеханик т. Фуфаев. Летели мы по маршруту Москва—Омск—Красноярск—Чита—Хабаровск — Николаевск-на-Амуре — Петропавловск-на-Камчатке—остров Атту (самый западный остров в цепи Алеутских островов)—остров Уналашка—Сьюард (Аляска)—Ситке—Сиэттль—Сан-Франциско — Денвер — Чикаго—Нью-Йорк. Этот воздушный путь из Москвы в Нью-Йорк для авиационной техники того времени был наиболее реальным. Общая длина нашего маршрута, который считался кратчайшим, превышала 20 тысяч километров.

Самолет, на котором мы летели, мог покрыть без посадки с колесным шасси 2 тыс. километров, а с морским шасси—1.500. Самолет был оборудован германскими моторами. Качество их было низкое. Из-за этого мы часто делали посадки в самых непредвиденных местах. В пути мы дважды сменяли эти моторы, и ремонтировали их почти после каждого этапа перелета. Во время перелета через Охотское море, Берингов пролив и Тихий океан нам пришлось также дважды сменять шасси, превращать сухопутный самолет в морской и наоборот.

Всего мы летели семьдесят дней. В пути мы сделали около 20 посадок. 36 дней ушло у нас на смену шасси и моторов. В полете самолет находился 141 час 32 минуты.

Средняя скорость перелета, включая время остановок, не превышала 286 километров в сутки, т. е. гораздо меньше того, что т.т. Коккинаки и Гордиенко делают в один час. А ведь наш перелет тогда справедливо считался выдающимся событием.

Самолет был оборудован бортовой радиостанцией, радиус действия которой не превышал 1.000 километров при благоприятных условиях. Сравните это с прекрасной бортовой радиостанцией самолета т. Коккинаки. Ее можно слышать в Москве даже из США. Никаких средств для радиопеленгации у нас не было. На «Москве», как известно, установлен радиокомпас самой последней модели. Нашему экипажу больше двух месяцев пришлось буквально «с боем» пробивать себе путь по неизведанному маршруту, не имея никаких сведений о состоянии погоды на трассе.

Десять лет назад Москву от Нью-Йорка отделяли семьдесят дней полета, сегодня советские летчики соединяют эти два великих города мира трассой, полет по которой занимает не больше суток. Таков закон непреложного движения страны социализма вперед, таков закон движения вперед ее людей, ее могучей техники.

Полковник-орденоносец
Б. В. СТЕРЛИГОВ.

---o---

Беседа с братом Владимира Коккинаки

БОВО. Н-СКАЯ ЧАСТЬ. **(По телефону от наш. корр.).** 28 апреля ваш корреспондент беседовал с братом знаменитого летчика Владимира Коккинаки—Александром Константиновичем. Делясь своей радостью, Александр Константинович Коккинаки заявил:

— С небывалым чувством радости и гордости я узнал по радио о том, что Советское правительство доверило моему брату Владимиру совершить перелет из Москвы в США. В этом году я вместе с Владимиром провел свой отпуск на родине, в Новороссийске. Мне он сказал, что готовится к перелету, но по какой трассе, с кем он полетит, я не знал. Владимир ничего не говорил, но по отдельным словам я догадывался, что он готовит новую славу родине. И вот его мечта сбылась.

В нашей семье 4 брата—военные летчики. Мы всегда воодушевлены героическими примерами и замечательной работой нашего знаменитого брата.

Я уверен, что Владимир оправдает великое доверие и успешно завершит свой праздничный первомайский рейс, вписав новую славную страницу в книгу побед сталинской авиации.



К перелету Москва — США.
НА СНИМКЕ: В. К. Коккинаки показывает по карте своей жене **В. А. Коккинаки** предполагаемый маршрут перелета.
Фото Д. Чернова (Фотохроника ТАСС).

* * *

ТРАССА

****

Беседа с штурманом самолета „Москва" майором тов. М. Х. Гордиенко

****

Основная задача нашего перелета состоит в том, чтобы выяснить возможность установления регулярного скоростного воздушного сообщения между СССР и США — через Исландию и Гренландию.

Путь самолета «Москва» в Соединенные Штаты Америки пролегает по кратчайшему — ортодромическому — маршруту. Протяженность этого пути по идеальной прямой линии составит 7.520 километров. Практически же маршрут будет километров на 200 длиннее. Малейшие неточности в прокладывании курса, неуловимые погрешности навигационной аппаратуры, боковые и встречные ветры, — все это может удлинить наш путь.

От Москвы самолет направится на северо-запад.

Между Калининым и Ржевом он пересечет Волгу, пройдет далее над Валдайской возвышенностью, пролетит вблизи Новгорода и выйдет к Финскому заливу у Лугской губы.

Здесь мы встретим первый морской участок нашей трассы.

За 50 минут машина пролетит над лесистыми и озерными районами Финляндии и выйдет к Ботническому заливу.

Миновав Балтийское море, мы поведем самолет над Скандинавским полуостровом. Этот участок изобилует горами, озерами и фиордами, вдающимися вглубь полуострова.

За портовым норвежским городом Тронхейм под крыльями самолета покажется Норвежское море. От Тронхейма трасса нашего перелета на протяжении 1.300 километров — до берегов Исландии — пролегает над морскими просторами.

Следующим контрольным пунктом перелета, где мы должны убедиться в безошибочности курса, будет главный город Исландии — «страны льдов»—Рейкьявик. Берега там изрезаны фиордами с крутыми скалистыми склонами. Остров представляет собою нагорье с горными вершинами, спускающимися громадными уступами к побережью. Для дополнения картины рельефа острова интересно напомнить, что в Исландии насчитывается свыше 100 потухших и действующих вулканов.

За Исландией мы увидим воды Датского пролива, соединяющего два океана — Северный ледовитый и Атлантический. Около 1.300 километров отделяют Рейкьявик от нашего очередного сухопутного пункта—мыса Фервель (южная оконечность Гренландии). При хорошей видимости экипаж самолета «Москва» увидит величайший остров мира за сотни километров. Крутые обрывистые склоны берегов Гренландии заметно возвышаются над уровнем моря. Глубокие ущелья чередуются там с холмистой и гористой поверхностью.

Миновав мыс Фервель и пролетев 1.100 километров над северной частью Атлантического океана, мы попадем в залив Картрайт. От Москвы мы будем находиться там за 5.670 километров (по прямой).

Самолет пойдет далее над горами Лабрадора — полуострова Северной Америки. Мы попадем в суровую малонаселенную местность. Встретятся многочисленные озера и мелкие речки.

Далее самолет направится к острову Антикости, расположенному в заливе Святого Лаврентия. Затем наш маршрут пройдет по малонаселенным районам Канады и далее — в США.

Наиболее опасными участками трассы явятся моря, морские заливы и проливы. Посадка сухопутной машины здесь, разумеется, невозможна. Впрочем, и сухопутные отрезки нашего пути мало изучены.

Аэродромы и посадочные площадки встретятся лишь на незначительном протяжении трассы. Суровая природа, слабая населенность местности и отсутствие видимых ориентиров делают работу штурмана особенно ответственной.

Мне предстоит провести самолет строго по намеченному курсу, пробиться вслепую (если это потребуется) сквозь циклоны, сквозь тучи.

Я приложу весь свой опыт, все знания, чтобы с достоинством выйти из предстоящего испытания. Бесспорную помощь оказали мне в этом отношении, как и Владимиру Константиновичу Коккинаки, предварительные тренировочные полеты на самолете «Москва». Нам пришлось совершить на нем рейсы по направлению к Ленинграду и Ростову-на-Дону.

Экипаж располагает всем необходимым, чтобы по возможности меньше уклоняться от своего курса. Самолет «Москва» оборудован лучшими аэронавигационными приборами. Кроме магнитного компаса, штурман располагает гирокомпасом, радиокомпасом, солнечным указателем курса и другими совершеннейшими приборами. Эти приборы позволят нам точно вести самолет вслепую — ночью, в тумане, в облаках и снегопадах.

Средняя высота полета, по нашим предположениям, должна составить 5.500 метров над уровнем моря. Это значит, что экипажу придется почти на всем пути пользоваться кислородными приборами.

Мы полетим на большой высоте, выигрывая тем самым в скорости. Известно, что скорость на большой высоте возрастает значительно. Неслучайно, что трудный дальний перелет доверен Владимиру Константиновичу Коккинаки—пилоту, известному своими смелыми высотными полетами.

Сводками о состоянии погоды на трассе нас обещают снабжать многие метеорологические станции. Однако радиосвязь мы предполагаем поддерживать преимущественно с Москвой.

Мы будем счастливы слышать позывные сигналы московских станций, переговариваться по эфиру со столицей.

Великая социалистическая родина, руководимая славной партией Ленина — Сталина, будет вдохновлять нас, поддерживать в нас твердую уверенность в успешном завершении перелета.

Наш старт совпадает со знаменательными днями в жизни советского народа, в жизни пролетариев всего мира — с кануном праздника 1 мая. Счастливый и радостный, выйдет в этот день советский народ демонстрировать преданность родине, партии, правительству, великому Сталину. И мы счастливы, что принимаем участие в этой мощной демонстрации показом достижений советской авиационной техники.

ДЕСЯТИЛЕТИЕ СЛАВНЫХ ПОБЕД СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

*

Г. БОРИСОВ

*

1929 год. «Год великого перелома», как охарактеризовал его товарищ Сталин. Год перелома на всех фронтах социалистического строительства под знаком решительного наступления социализма на капиталистические элементы города и деревни. Год решающих успехов в основных областях социалистической реконструкции народного хозяйства.

Советская страна приступила к осуществлению первого сталинского пятилетнего плана.

Под'емом трудового героизма ответили миллионные массы трудящихся СССР на план великих работ на призыв партии Ленина — Сталина к социалистическому наступлению.

Вслед за опубликованием впервые 20 января 1929 года статьи В. И. Ленина «Как организовать соревнование?» началось социалистическое соревнование между рабочими на московском заводе «Красный богатырь» и ситценабивной фабрике.

Вступили в соревнование рабочие ленинградского завода «Красный выборжец», Каменской писчебумажной фабрики, луганские и шахтинские горняки в Донбассе.

Образовались первые сотни ударных бригад и смен на социалистических предприятиях Москвы, Ленинграда, Урала, Днепропетровска, Ростова.

Так начался могучий трудовой под'ем масс на всех участках строительства социализма.

В своем обращении **«Ко всем рабочим и трудящимся крестьянам Советского Союза»** XVI конференция партии призывала:

«Товарищи рабочие и трудящиеся крестьяне!

Для преодоления трудностей социалистического строительства, для развертывания дальнейшего наступления на капиталистические элементы в городе и деревне, для выполнения пятилетнего плана организуйте соревнование во всех областях строительства, организуйте соревнование заводов, фабрик, шахт, железных дорог, совхозов, колхозов, совучреждений, школ и больниц.

Организуйте соревнование за снижение себестоимости за повышение производительности труда, за укрепление трудисциплины, за расширение посевных площадей, за поднятие урожайности, за вовлечение крестьянства в колхозы и кооперацию, за упрощение госаппарата и укрепление его связи с массами, за улучшение работы культурно-бытовых учреждений, обслуживающих массы трудящихся».

Десять лет истекли сегодня со дня опубликования этого исторического документа. Десять лет непрерывных побед ленинско-сталинских идей социалистического соревнования.

На протяжении всех этих лет социалистическое соревнование служило и служит великой цели—осуществлению коммунистической организации общественного труда.

Социалистическое соревнование, подчеркивал товарищ Сталин, «есть **коммунистический метод строительства социализма** на основе максимальной **активности** миллионных масс трудящихся». (В. И. Ленин, И. В. Сталин. «О социалистическом соревновании», стр. 113. Партиздат, 1937). Социалистическое соревнование представляет собой выражение **инициативы масс**, их деловой революционной **самокритики.** Эти черты соревнования товарищ Сталин не раз подчеркивал, разоблачая бюрократов, оппортунистов, врагов народа, пытавшихся сорвать дело соревнования, создать для него искусственные рамки, вогнать его в берега, «централизовать» дело соревнования, сузить его размах и лишить его, таким образом, самого важного в нем—**инициативы масс.**

Социалистическое соревнование произвело коренной переворот во взглядах людей на труд. Оно превратило его в дело **чести,** в дело **славы,** в дело **доблести** и **геройства.** Оно явилось одним из важнейших источников формирования кадров нашей производственно-технической интеллигенции. «Инициаторы соревнования, вожаки ударных бригад,—говорил товарищ Сталин, — практические вдохновители трудового под'ема, организаторы работ на тех или иных участках строительства — вот новая прослойка рабочего класса, которая и должна составить вместе с прошедшими высшую школу товарищами ядро интеллигенции рабочего класса, ядро командного состава нашей промышленности». (Сталин. «Вопросы ленинизма», стр. 458).

Трудовой под'ем, трудовой энтузиазм народных масс СССР явились одним из основных условий, обеспечивших выполнение первой пятилетки в четыре года, превращение нашей страны из страны аграрной в индустриальную, страну крупного, коллективного сельского хозяйства, в страну грамотную и культурную.

Не менее серьезную роль сыграло социалистическое соревнование и в осуществлении второй сталинской пятилетки, в результате которой ликвидированы все эксплоататорские классы в нашей стране и причины, порождающие эксплоатацию человека человеком.

На основе сталинского лозунга об освоении техники и решающей роли кадров, овладевших техникой, социалистическое соревнование сделало во второй пятилетке громадный шаг вперед. Оно нашло новую, высшую форму своего развития в **стахановском движении,** связанном (в отличие от первого этапа социалистического соревнования) с новой техникой.

Развитие социалистического соревнования и его высшей формы — стахановского движения — дало мощный под'ем производительности труда. Производительность труда в промышленности за вторую пятилетку увеличилась на 82 процента (против 63 процентов по плану), а в области строительства — на 83 процента (против 75 процентов по плану).

Вся страна знает имена таких людей второй пятилетки, как Стаханов и Дюканов, ткачихи Виноградовы, Никита Изотов, кузнец Бусыгин, скороходовец Сметанин, машинисты Кривонос и Огнев, металлурги Чайковский и Макар Мазай, шахтеры Шашацкий, Гвоздырьков, Рябошапка, фрезеровщик Гудов и других тысяч замечательных вожаков социалистического соревнования в промышленности. Вся страна знает имена таких передовиков социалистического хозяйства, как Мария Демченко, комбайнеры Колесов, Борин, братья Оськины, трактористки Паша Ангелина, Паша Ковардак и другие.

Тысячи этих людей—это замечательные сталинские питомцы, воспитанные великой партией Ленина—Сталина. Их пестовала, выращивала наша партия. Многие из них стали видными хозяйственными и общественными деятелями. Знатнейшие стахановцы избраны народом в Верховный Совет СССР, в Верховные Советы союзных и автономных республик. Все эти люди являются живым олицетворением нашей новой, замечательной советской народной интеллигенции.

XVIII с'езд ВКП(б) поставил перед трудящимися страны социализма основную экономическую задачу — **догнать и перегнать также в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки.** Осуществление этой задачи обеспечит окончательный успех коммунизма в его историческом соревновании с капитализмом. Перегнав в экономическом отношении главные капиталистические страны, социалистическое государство будет полностью насыщено предметами потребления, достигнет изобилия продуктов и получит возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе.

Для достижения этой цели нужно максимальное развитие нашей промышленности. Нужно непрерывно совершенствовать организацию и технологию производства с широким внедрением новейших достижений техники, рационализации и изобретений. Нужен количественный и особенно качественный рост производственных кадров.

Залогом ожидающих нас небывалых еще побед в этой области служит развернувшееся по всей Советской стране социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Сила нынешнего этапа социалистического соревнования в том, что за передовыми людьми социалистического общества уже сознательно идет подавляющая масса рабочих, крестьян, служащих. Завоеванное партией Ленина—Сталина морально-политическое единство советского народа все больше расширяет ряды активных строителей коммунизма. Делом чести их является сейчас завоевание победы в экономическом соревновании с капиталистическим миром. Эта великая цель вдохновляет советских людей на невиданные еще подвиги.

Страна социализма вступила в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. В этот исторический период идеи ленинско-сталинского социалистического соревнования приобретают небывалое еще значение, овладевая сознанием все новых миллионов трудящихся. Основными задачами соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки являются: самое широкое распространение стахановского опыта, борьба за массовые коллективные успехи стахановского труда, организация стахановской работы в масштабе целых коллективов—заводов, колхозов, совхозов. Остаются незыблемыми указания партии о том, что сила стахановского движения в его **массовости,** о недопустимости ограничения его только рекордами одиночек.

Троцкистско-бухаринские бандиты, шпионы, вредители делали немало попыток сорвать стахановское движение. Они глушили инициативу стахановцев, создавали всяческие препятствия организации стахановского труда. Разгромив троцкистско-бухаринские банды, партия и советский народ укрепили дело строительства коммунизма, усилили мощь советского государства. Инициативе творчеству стахановцев и всех участников социалистического соревнования открыты широчайшие просторы.

Социалистическое соревнование — могучий фактор коммунистического воспитания людей и ликвидации пережитков капитализма в их сознании. На путях ленинско-сталинского социалистического соревнования под руководством партии, под руководством великого вождя народов товарища Сталина наша родина смело идет к новым победам, к полному торжеству коммунизма.

ТРУД В СССР—ДЕЛО ЧЕСТИ, СЛАВЫ, ДОБЛЕСТИ И ГЕРОЙСТВА

* * *

Гордость фабрики

В кабинете директора собрались руководители цехов, начальники смен, бригадиры лент, инструктора. Все они заняты одной мыслью—не обойти действительно достойных, выделить лучших, преданнейших рабочих из среды полуторатысячного коллектива. Уже несколько часов идет обсуждение кандидатур для премирования в связи с 50-ым маем и, главным образом, в связи со славным десятилетием могучего социалистического соревнования.

Задача действительно не из легких. Кого бы ни взять, на какой бы кандидатуре ни остановиться—одна лучше другой, одна достойна другой. Вот почему каждый начальник цеха, смены, ленты так рьяно отстаивает свои кандидатуры.

... Двухэтажное каменное здание по Социалистической улице снаружи кажется совсем тихим помещением. Но стоит переступить порог, вступить в цех, и перед тобой во всю ширь раскрывается кипучая, ни на минуту не смолкающая деятельность рабочего коллектива. Трудно одним взглядом окинуть и охватить этот громадный цех. Стоя в одном конце его, еле видишь другой, теряющийся в дымке лучей солнца, проникающих сквозь широкие окна. Точно кузнечики в поле, в цехе стрекочут швейные машины. Тяжело и равномерно ухают паровые прессы-утюги. Гудят электрические закройные машины.

Вот электрическая закройная машина врезалась в штабель материи, вырисовывая зигзаги, прямые, дуги. И отсюда, от закройного стола, начинается превращение материи в готовую продукцию. От одного стола к другому, обходя десятки всевозможных машин, материя воплощается в готовую одежду.

Дора Соломоновна Шмидова, бракер 1-й ленты, придирчиво осматривает каждый экземпляр. Сюда к ней стекается вся готовая продукция.

— Хорошо работают, — говорит Дора Соломоновна.—За последние дни ни одного случая брака. Чувствуется, что весь цех, вся фабрика готовит достойную встречу 10-летию социалистического соревнования и 1 мая.

Начался обеденный перерыв. В комнату технического отдела, тут же рядом с цехом, собрались старые кадровые рабочие фабрики—Кунин, Полонецкий, Мищенко Ася, Карташева Надежда, Рейчгольд Мира. Они вспоминают, как десять лет тому назад пришли на вновь открытую швейную фабрику.

— На примитивных швейных машинках, — рассказывают они, — приходилось выпускать продукцию, налаживать механизацию. Но даже для обслуживания этих простых машин зачастую нехватало знаний. Тут же организуется школа, наиболее квалифицированные рабочие передают свой опыт остальным, помогают, показывают, учат.

Из года в год растет фабрика, накопляется опыт коллективного труда. Инициатива и изобретательская мысль все больше и больше рационализируют производство.

52 сложнейшие специальные машины работают теперь в цехах фабрики. Тут и петельные, и пуговичные, и обметочные, и закрепочные, и многие другие. Недавно старый рабочий фабрики Борис Суприн изобрел новую машину—аппарат для обрезки и обмелки низков брюк. Это изобретение, подхваченное крупнейшими швейными фабриками Союза, даст стране миллионы рублей экономии.

На сложнейших машинах, во всех лентах фабрики работает молодежь. Старые кадровые рабочие за прошедшие 10 лет воспитали и обучили работе сотни новичков, еще совсем недавно пришедших из колхозной деревни, не знавших, как обращаться с машиной. Теперь эта молодежь—лучшие стахановцы. Карпова из 6-й ленты, Хмыз, Савицкий из 2-й ленты, Денисова, Сущь из 1-й ленты и многие другие совсем недавно пришли на фабрику. Теперь все они дают по 2—3 нормы в смену.

Старики помогают молодежи, учат ее овладевать сложными машинами, воспитывают в ней стремление к стахановскому труду. Широко развернулось на фабрике шефство кадровых рабочих над молодыми, недавно поступившими на производство. Больше 50 человек старых работниц и рабочих шефствуют над молодыми, передают им свой богатый опыт. Стахановка ватного цеха Бычковская шефствует над новой работницей Ковалевской, Югенсон—над Кондратьевой. Стахановка Гофштейн работает на сложной петельной машине «Дюркоп». В свободное время она показывает, как обращаться, работать и следить за этой машиной своей подшефной работнице Ивановой. Она раскрывает перед ней все «секреты» своих успехов, учит Иванову добиваться таких же успехов. Вот почему в полуторатысячном коллективе дзержинцев 900 рабочих и работниц являются стахановцами, и количество их растет изо дня в день. Этот замечательный стахановский коллектив — коллектив советских патриотов, где воедино трудится молодежь со стариками, где так сильна помощь друг другу—гордость фабрики.

... Закончила работу первая смена. Людской поток устремляется на двор, заполняет маленький садик во дворе, где уже оформляются живописные клумбы. Слышен задорный девичий смех, песня. Из раскрытых окон фабричного клуба слышны звуки духового оркестра, коллективная песня. Это готовятся к 1-му мая коллективы самодеятельности.

А в цехах продолжается социалистическое соревнование, готовятся новые производственные подарки пролетарскому празднику, крепнет борьба за успешное выполнение плана третьей сталинской пятилетки.

Гр. РИВЧИН.

Бобруйск, ф-ка им. Дзержинского.

—о—

Замечательный летчик

Солнце ярким светом заливало широко раскинувшееся поле аэродрома. Маленькие, но грозные истребители, поблескивая на солнце эмалью, один за другим отрывались от земли и уходили в голубую высь.

Летчик Кочетков, приняв от техника доклад о готовности самолета к вылету, приступил к предполетному осмотру. Осмотр был тщательный, так как самолет шел для испытания после ремонта. Все было в порядке.

Самолет быстро побежал по ровному полю аэродрома и, оторвавшись от земли, почти вертикально пошел вверх. Набрав высоту 1500 метров, Кочетков приступил к испытанию самолета. Он выжимал из самолета все, что он способен был дать. Сделав несколько крутых виражей, Кочетков перешел к более сложным фигурам. Вот последовали одна за другой четыре бочки. Как всегда, фигуры высшего пилотажа Кочетков исполнял с безупречной точностью. От одинарных бочек он перешел к двойным. И вдруг на пятой двойной бочке самолет перестал повиноваться летчику. Он готов был сорваться в штопор.

— Что такое? — недоуменно спрашивал себя Кочетков. — Нога, наверно, соскочила с педали?

И он начал ощупывать педаль. Но нога твердо стояла на педали. Он осмотрел кабину. Оказалось, что оборвались тросы руля поворота. Самолетом стало трудно управлять.

Кочетков открыл борт, расстегнул ремни, приготовился к прыжку с парашютом. Но пока он не прыгал. Ему жаль было губить прекрасную машину. Вот уже пять лет он летает на боевых истребителях, восхищаясь их безупречной выносливостью, безукоризненными боевыми качествами. Пять лет — и никогда ничего подобного не было! Сейчас у него в сознании никак не укладывалась мысль, чтобы покинуть самолет, который через две-три минуты должен превратиться в щепки. В то же время не было или почти не было никаких шансов на спасение самолета. Это был исключительный случай в истребительной авиации. Каждому летчику, каким бы мастерством он ни обладал, в подобных случаях рекомендуют прыгать с парашютом, чтобы спасти свою жизнь.

Самолет шел по горизонтали. Кочетков думал, как ему поступить.

— Легче всего, конечно, выброситься с парашютом. Но это не выход из трудного положения.

Дав газ, Кочетков стал набирать высоту. Скоро он достиг 5000 метров. В голове созрел смелый план. На этой высоте он стал упражняться на посадку—выйдет ли самолет из разворота без руля поворота. Потренировавшись, Кочетков решил итти на посадку.

С высоты 5000 метров Кочетков начал рассчитывать посадку с прямой. Это была нелегкая задача, чтобы с такой огромной высоты точно рассчитать посадку на аэродром. Самолет быстро шел на снижение. На высоте 1000 метров он попал в болтанку. Восходящие потоки воздуха кидали из стороны в сторону маленький истребитель. На высоте 900 метров Кочетков выключил мотор. Самолет стремительно приближался к земле.

Наступали критические секунды. Одна маленькая ошибка, зевок, одно мгновение—и самолет и летчик погибнут. Для Кочеткова сейчас ничто в мире не существовало, кроме самолета. Все его внимание было сосредоточено на посадке.

Вот уже колеса самолета коснулись земли. Подпрыгивая и качаясь, истребитель бежал по полю аэродрома. Посадка была совершена классически.

Командование и летчики, узнав о случившемся, долго восхищались героическим поступком товарища Кочеткова.

**

Товарищ Кочетков — командир звена. Весь свой богатый опыт, все свое большое искусство он передает своим подчиненным, воспитывая из них бесстрашных и мужественных летчиков. Звено тов. Кочеткова в результате социалистического соревнования заняло первое место в подразделении. За высокие показатели в боевой подготовке командование части представляет тов. Кочеткова к занесению на Доску почета части.

Кочетков никогда не переоценивает своих успехов. Наоборот, каждое достижение, каждый новый успех он рассматривает как трамплин для прыжка к подлинному летному мастерству. Изо дня в день он накапливает богатый опыт, обобщает его. Будучи уже опытным летчиком, Кочетков никогда не пренебрегал учебой у старых летчиков, внимательно выслушивал их советы и наставления.

Высокое летное искусство тов. Кочетков сочетал с меткой стрельбой. Хороший летчик, но плохой воздушный стрелок—удобная мишень для противника. Но тов. Кочетков не хочет быть этой удобной мишенью. Наоборот, своим метким огнем он хочет превратить противника в беспомощную мишень. В будущих схватках с врагами оно так и будет.

В. ПОНОМАРЕВ.

Н-ская часть БОВО.



Группа передовиков сельского хозяйства БССР. Слева направо: директор Борковичской МТС (Дриссенский район, Витебской области) **В. П. Воронков** и бригадиры тракторных бригад этой же МТС **И. А. Бохан** и **А. Ф. Быков**, награжденные орденами Ленина за выдающиеся успехи в сельском хозяйстве.

Фото Л. Мазелева (Фотохроника БЕЛТА).

Новаторы

I. МАСТЕР

Кузнечный цех Гомельского паровозо-вагоноремонтного завода — огромное кирпичное здание, опоясанное рядами высоких окон, на которых всегда дрожат оранжевые отблески от раскаленного металла. В цехе разнотонный звон металла, наковален и молотков, выделяются гулкие удары паровых молотов. В печах неистово кружится, гудит пламя и выплескивается через дверки хлопающими языками.

У двухтонного парового молота работает стахановец тов. Науменко. Пушинкой взлетает двухтонная баба молота и из-под штампа один за другим падают оранжевыми грибами буферные стержни.

В другом пролете цеха — ряд прессов с жужжащими шкивами, рокочущими шестернями куют, давят железо, выбрасывают махровые цветки заклепок и болтов. Заунывно поют моторы, шелестят ремни.

Мастер болтогаечного отделения Александр Илларионович Железняков знает все виды работ. За 17 лет работы в этом отделении он изучил все детали производства.

В 1920 году, придя из деревни на завод, Железняков попал в колесный цех чернорабочим, работал там два года. За это время много раз бегал в кузницу.

— Очень мне нравилось в кузнице,— вспоминает он. — Особенно привлекало прессовое отделение. Я любовался работой прессов, вся работа живая такая, бойкая... Попросился я тогда в кузнечный цех...

С 1922 года Александр Железняков прошел большой путь от подавальщика до мастера отделения. Проработал 14 лет прессовщиком. Работая здесь, рационализировал механизмы, по его предложению изменили всю фрикционную систему 50-тонного пресса. В 1936 году поступил в школу мастеров социалистического труда и окончил ее успешно. В 1938 году он был назначен мастером отделения.

Такова неутомимая жажда знаний советского человека, активного коммуниста. Недавно мастер провел крупное организационное мероприятие. Он перевел отделение с трехсменной на двухсменную работу, точно рассчитав, что, увеличив количество вспомогательной рабочей силы и обеспечив полностью работой прессовщиков, можно программу выполнить при работе в две смены.

На большом прессе штампуют гайки—маленькие шестигранные кусочки металла, значение которых в вагоностроении и на транспорте колоссально.

Рокочут шестерни, качаются рычаги и шатун, ритмически вздрагивает пресс, слышится хруст обрезаемого металла, и в коробку падают гайки.

Но гайки выходят плохие, с искромсанными гранями. Таких гаек не берут.

В цех пришли инженеры. Они изучают процесс, точно устанавливают причину снятия граней.

— Сдвиг металла... частицы отрываются друг от друга... Но как же все-таки дать чистые грани гаек?

Мастер тов. Железняков согласен с ними: причина именно в этом. Но он также верит в то, что гайки все же можно делать чистыми. Он говорит:

— Кроме причин, лежащих в самом металле, есть целый ряд других, и главное—это форма штемпеля и матрицы.

Тов. Железняков хочет найти нужную форму и находит! Он делает косой срез граней матриц, сам усаживается за пресс и начинает штамповать гайки. Выходят они уже значительно лучше, тогда мастер меняет ряд матриц и находит, наконец, такую величину среза, при которой гайки получаются с гладкими блестящими гранями.

II. СЛЕСАРЬ-ИНСТРУМЕНТАЛЬЩИК

У большого окна стоит верстак слесаря инструментального цеха тов. Храпуцкого. На верстаке в строгом порядке разложены необходимые в работе инструменты. Тут же стоит какой-то металлический прибор с шестеренками, валиками и рукояткой.

— Это мое последнее изобретение, — поясняет Василий Акимович Храпуцкий,— разводка для ножовочных полотен. Сюда вставляется неразведенное полотно, поворачивается ручка, и отсюда полотно выходит уже разведенным. Прибор можно включать в фрезерный станок, тогда дело пойдет еще скорее.

Василий Акимович работает на заводе с 1916 года. За это время, по самым скромным подсчетам, он внес свыше 50 полезных технических усовершенствований. Помимо конкретных рационализаторских предложений тов. Храпуцкий рационализирует каждую выполняемую работу.

— Метчики и сверла, изготовляемые в массовом производстве,—делится своим мнением тов. Храпуцкий,—имеют сравнительно небольшую стойкость в работе. Это создает большие задержки в работе цехов, особенно котельного. Я хочу осуществить цементацию углеродистых метчиков и сверл перед закалкой. Проведенные уже мною опыты говорят за успех такого нововведения. Я надеюсь осуществить это в ближайшее время.

**

Взятые здесь из гущи заводского коллектива два человека, работающие в разных цехах, неразрывно связаны между собой и со всей массой рабочих и инженерно-технических работников одним стремлением, для об'яснения которого нужно искать истоки не только в возрасте, производственном опыте или в других частных обстоятельствах. Нет! Главное заключается в одном общем желании двигать свое производство по сталинским путям, где люди растут и совершенствуются сказочно быстро.

Нет, это не единицы! На гомельском заводе, где ремонтируют вагоны и паровозы, таких людей, оседлавших технику и вносящих свои нововведения в производство, — до 70 человек. Около 70 человек активных изобретателей и рационализаторов — это золотой фонд завода, это люди, в своих практических знаниях достигшие подчас уровня инженера и техника.

Б. О. ЗУБЕЦ.

* * *

Звено Кондеровой

Осень с ее беспрерывными дождями и слякотью уступила свое место зиме. Скованная морозами, земля покрылась ровной пеленой серебристого снега. Путь солнца по небосклону становился все короче и короче. Наступали долгие зимние вечера.

В один из таких вечеров и собралось звено Анны Ильиничны Кондеровой. Явились все быстро, как по сигналу: предстояло обсудить очень важный вопрос.

Звено Анны Ильиничны небольшое: сама Кондерова, Дарья Андреева, Анисья Федорова, Анна Андреева и Маланья Старовойтова. Анна Ильинична усадила всех своих подруг за стол и беседу свою начала так:

— 1938 год уходит от нас навсегда. Поработали мы в этом году неплохо. Получить с одного гектара 14 центнеров льноволокна и 8.6 центнера льносемян—это немалое достижение. А какой подарок преподнесем мы родине в предстоящем году? Вот сегодня мы и должны ответить на этот вопрос.

— Правильно, пора уж подумать об этом, — согласились колхозницы.

Начался обмен мнений. Беседа приняла оживленный характер. Каждый участник совещания высказывал свои соображения, вносил предложения. Наконец решили: для того, чтобы снять в 1939 году еще более высокий урожай льна, необходимо заранее готовиться к весеннему севу — вторично очистить семена и установить контроль за их хранением, собрать золу и птичий помет, чаще проводить занятия по агротехнике.

На этом же совещании звено Анны Кондеровой вызвало на соревнование звено Анны Варзловой.

**

Пронзительный гудок паровоза, и поезд стал медленно отходить от платформы. Анна Ильинична прильнула к окну вагона. Москва оставалась позади, но она еще и еще раз всматривалась в замечательные строения этого города, еще раз устремляла свой взор в сторону Кремля, где ярко светят рубиновые звезды, где живет и работает великий Сталин.

Через несколько минут поезд уже мчался среди широких колхозных полей и лугов. Анна Ильинична, казалось, не замечала окружающего, в мыслях она все еще была в Москве.

Вместе с другими передовиками сельского хозяйства Белоруссии Анна Ильинична приняла высокую награду из рук верного соратника великого Сталина — Михаила Ивановича Калинина. Полная впечатлений об этом выдающемся для нее событии, Анна Ильинична с трепетным волнением прижимала к груди орден Ленина.

— Какая замечательная у нас страна! — думала она.—Как высоко ценят партия и правительство, родной и любимый Сталин труд честных колхозников! Приеду домой, и эту великую награду оправдаю дальнейшей своей работой. Наш советский лен будет лучшим в мире.

В тот же день, когда Кондерова вернулась из Москвы, она встретилась с колхозницами своего звена. Подруги поздравляли ее, забрасывали вопросами о Москве, о встрече с членами правительства. Затем пошла речь о предстоящем севе. Звено учло свои ресурсы и возможности. Заготовлены сортовые семена, тонна золы и 4 центнера птичьего помета, необходимое количество минеральных удобрений. Огромный творческий под'ем каждого члена звена предвещал об успешном проведении весеннего сева и получении высокого урожая.

— Ну, мои дорогие, завтра на работу на участке, — сказала Анна Ильинична. — Время не ждет, почву нужно уже готовить.

И на участке звена Кондеровой, где в прошлом году пышно расцветал клевер, закипела работа. Первым делом заборонoвали зябь. Колхозницы собрали и уничтожили все корневища сорняков. После этого была рассеяна зола и произведена глубокая пахота. Через день—два после пахоты звено внесло на свой участок в сухом виде местные и минеральные удобрения, произвело пружинование почвы.

Наступил день сева. В небе ярко светило весеннее солнце. Его теплые лучи по-матерински согревали плодородную влажную почву. Звеньевая проверяла работу сеялок, следила за нормальным высевом, вместе со звеном собирала и уничтожала остатки корней сорняков. Семена льна заботливо заделывались двукратным боронованием.

Домой возвращались уже вечером. По дороге сошлись с соревнующимся звеном Анны Варзловой. Делились впечатлениями о работе, говорили о предстоящем уходе за льном, шутили, смеялись. Кто-то из девушек затянул песню, и десяток женских голосов подхватил мягкую, задушевную мелодию.

В. СУЛИМЧИК.

Колхоз «Юный коммунар»,
Чаусского района.

—о—

Советский врач

... Молодой врач проявляет искреннее беспокойство за состояние больной, будто это родной, близкий ему человек. Совместно с профессором он сделал больной серьезную операцию. Было сделано все возможное, чтобы спасти жизнь колхознице, страдавшей тяжелым недугом.

Вот он обходит палаты стационара нервной клиники. Теплом и заботой лучатся глаза его, когда он подходит к кровати больного, берет его руку—измеряет пульс. Честно и добросовестно выполняет врач свой почетный долг. Им руководит огромное желание как можно больше пользы принести своей родине, все силы отдавать на ее процветание, за здоровье ее людей.

Макар Павлович Кувшинов—сын бывшего бедняка-крестьянина деревни Амховая, Могилевского района, теперь кандидат медицинских наук, в своем индивидуальном социалистическом обязательстве в честь XVIII с'езда партии записал: «Обязуюсь к XVIII с'езду партии закончить научную работу на тему: «К клинике и терапии травматических и инфекционных арахноидитов». Свое обязательство Макар Павлович выполнил: научная работа им уже написана и сдана в печать.

В медицинском институте он был одним из лучших студентов. Здесь он впервые зафиксировал в договоре свои социалистические обязательства перед родиной. И он не только сам выполнял их, но, как староста курса, вызывал и товарищей на социалистическое соревнование, помогал отстающим.

По окончании медицинского института Макар Павлович, как отличник-выпускник, был оставлен при нервной клинике научным работником. С тех пор он уже успел защитить кандидатскую диссертацию и написать 6 самостоятельных научных работ. Социалистическое соревнование двигало работу молодого советского врача Кувшинова.

У Макара Павловича богатая жизненная перспектива, и каждый день жизни страны вносит новое в его собственную жизнь. Научная работа, написанная им два года тому назад на тему: «Метод рентгеновского исследования желудочков головного мозга после наполнения воздухом и его диагностическое и лечебное значение», сейчас уже не удовлетворяет его. Задача овладения новыми вопросами в области сложной, интересной науки невропатологии и неврохирургии стоит перед ним.

В нашей стране самым ценным капиталом является человек. Эти мудрые, наполненные величайшим гуманистическим содержанием слова великого вождя трудящихся определяют всю политику нашей партии и правительства, направленную в конечном счете к достижению вершин человеческого счастья. Борьба за здоровье человека вытекает из общей, большой и прекрасной цели—построение коммунизма.

... В одной из светлых комнат минского стационара нервной клиники за круглым столом сидит группа выздоравливающих. Люди веселы и оптимистичны. Они по-новому включаются в жизнь. Снова приобщаются к ее кипучему роднику.

Макар Павлович сердечно и дружески беседует с больным—рабочим Мозырского лесозавода тов. Гоманом, которому он вместе с профессором Шапиро произвел сложную операцию удаления опухоли спинного мозга.

— Ну, как дела? Покажите-ка, как ходится.

И посмотрев, как передвигается больной, врач ободряет: «Будете ходить хорошо»,—и похлопывает его по плечу.

Как родному, улыбается врачу больной. Они смотрят друг другу в глаза понимающе, проникновенно. Два человека, осуществляющие под знаменем Ленина — Сталина одну великую прекрасную цель. Один — на производстве у станка, второй—в области научной медицины.

У Макара Павловича хорошие, немного застенчивые глаза. На наш вопрос о том, как выполняются его социалистические обязательства, он скромно улыбается и как-то не находит нужного ответа. Социалистическое отношение к труду—что же здесь особенного? Это ведь так естественно для советского человека.

— Чувство социалистического соревнования подымает, двигает, направляет работу каждого из нас. И то, что сделано вчера, сегодня уже недостаточно. Сегодня нужно работать лучше и сделать больше.

... Врач Кувшинов обходит больных. Леча и заботясь о состоянии каждого из них, он набирается опыта и знаний для того, чтобы приносить больше пользы родине.

И. КАГАНОВСКАЯ.



Комсомольско-молодежная бригада слесарей-сборщиков мастера Гобельмана новомеханического цеха минского станкостроительного завода им. Кирова, выполняющая план на 260 процентов (слева направо): **Н. С. Гимельштейн, Б. А Малявко, М. Н. Вашкевич, Ш. Н. Хайкин,** мастер **М. М. Гобельман, Г. Ш. Канторович, С. Ф. Лысак, А. Я. Шалимо, В. Я. Кузнецов.**

Фото Л. Мазелева (Фотохроника БЕЛТА).

НАКАНУНЕ 1 МАЯ ЗА ГРАНИЦЕЙ

ФРАНЦИЯ

Французская Всеобщая конфедерация труда, вследствие чрезвычайных обстоятельств, предоставила в этом году национальным федерациям профсоюзов и провинциальным профсоюзам устанавливать по своему усмотрению форму и характер первомайской демонстрации. Первомайская демонстрация может проводиться как 1 мая, так и 30 апреля, т. е. в нерабочий день (воскресенье).

Первомайская кампания этого года пройдет под лозунгами защиты социального законодательства в связи с чрезвычайными декретами и борьбы за мир на основе коллективной безопасности.

ПОЛЬША

Польское правительство запретило в этом году устраивать уличные демонстрации 1-го мая. Запрещение первомайской демонстрации не относится к собраниям, созываемым в закрытых помещениях.

Газета «Роботник» публикует воззвание ППС, в котором призывает своих членов подчиниться распоряжению властей и принять участие в собраниях, которые будут проводиться в закрытых помещениях. ППС призывает одновременно всех рабочих к невыходу на работу в день Первого мая.

Ряд газет указывает, что за исключением правительственных профсоюзов, представляющих незначительное количество членов, все рабочие организации в Польше постановили в этом году принять массовое участие в первомайском празднике, который будет проходить под лозунгом защиты независимости Польши от угрозы фашистской агрессии.

ПОЛЬСКИЙ ОФИЦИОЗ О ПОЛЬСКО-ГЕРМАНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

ВАРШАВА, 27 апреля (ТАСС). Официоз «Газета польска» поместил вчера статью о польско-германских отношениях, вызвавшую в варшавских политических кругах оживленные комментарии.

Автор статьи берлинский корреспондент «Газета польска» Скогоржевский выражает глубокое разочарование польско-германскими отношениями. По его словам, Польша слишком дорого заплатила за «дружбу» с Германией. За прекращение Германией ревизионистской кампании в отношении Польши, пишет он, Польша признала равноправие Германии в вооружениях, аннексию Австрии и Судетской области, даже согласилась на фашизацию Данцига. В знак «благодарности» пишет автор, Германия в сентябре прошлого года создала антипольский плацдарм на Карпатской Украине и выдвинула требование присоединения к Германии Данцига, постройки автострады и пр. Германия своей политикой военного давления и окружения Польши нанесла серьезный удар по польско-германскому пакту о ненападении от 1934 года.

«Польское правительство, — пишет далее Скогоржевский, — выразило готовность договориться с Германией относительно нового статута Данцига. Польша стремится к компромиссу. Однако она решительно отклоняет одностороннее решение, нарушающее интересы Польши. Точно так же Польша искренне желает, чтобы договор 1934 года остался основой польско-германских отношений и давал обоюдные выгоды. Но Польша никогда не согласится с тем, чтобы ее собственное «жизненное пространство» стало дополнением к «жизненному пространству» Германии. Польша никогда не согласится платить за добрососедские отношения с Германией односторонними уступками, политической изоляцией и отказом от подлинной независимости».

Комментируя эту статью, печать особо подчеркивает те места, в которых официально подтверждается факт пред'явления Германией Польше требований относительно Данцига, автострады и прочего.

БЕГСТВО ИЗ ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ И ТРУДОВЫХ ЛАГЕРЕЙ

Французская газета «Се суар» сообщает, что участились случаи перехода на французскую территорию германских подданых. На-днях германский рабочий, бежавший из лагерей «трудового фронта», переплыл Рейн близ Оттмарсхейма (Эльзас).

Аналогичный случай имел место недалеко от Мюлуза (Эльзас), когда 22-летний солдат германских танковых частей также переплыл Рейн и достиг французской территории.

Оба заявили французским пограничным властям, что не могли больше выносить плохие жизненные условия, в которых они находились в Германии.

Де Монзи выехал из Варшавы

ВАРШАВА, 27 апреля (ТАСС). Французский министр общественных работ де Монзи выехал вчера из Варшавы в Париж. Печать придает большое политическое значение его визиту. По сообщению «Экспресс поранны», переговоры де Монзи в Варшаве были весьма успешными. Достигнуто соглашение по вопросу о развитии польско-французских торговых и экономических отношений. Соглашение предусматривает участие французского капитала в польских инвестициях и увеличение вывоза польского угля во Францию. Предусматривается также увеличение импорта французских автомобилей в Польшу.

Пребывание Гафенку в Париже

ПАРИЖ, 27 апреля (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас, министр иностранных дел Румынии Гафенку был принят французским министром иностранных дел Боннэ, с которым имел двухчасовую беседу. После беседы с Боннэ Гафенку направился в министерство национальной обороны, где был принят главой правительства Даладье.

Бельгийский парламент одобрил декларацию правительства

БРЮССЕЛЬ, 28 апреля. (ТАСС). Бельгийская палата депутатов большинством 104 голосов против 84 одобрила правительственную декларацию и предоставила чрезвычайные полномочия правительству Пьерло. В числе голосовавших против— социалисты и коммунисты.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Продолжаются бои в Наньчанском секторе. 25 апреля китайские войска очистили от японцев город Фынсинь (северо-западнее Наньчана).

В 5 клм. северо-восточнее Гаоаня китайские войска захватили укрепленную японцами высоту Вайшилин, которую японцы пытались использовать в качестве базы для контрнаступления на Гаоань. Во время ночного боя за эту высоту японцы потеряли 800 человек убитыми, 26 пулеметов, 2 траншейных мортиры и 300 винтовок.

26 апреля в 15 километрах северо-восточнее Гаоаня китайские войска очистили от японцев три деревни.

Как выяснилось, бои на улицах Гаоаня продолжались после вступления туда китайских войск с 23 по 26 апреля. Посланная японцами часть на выручку осажденных была отогнана китайцами.

За время последних боев в районе Гаоаня в Наньчан и Цзюцзян для кремации было привезено около 10 тыс. трупов убитых японских солдат.

26 апреля крупный японский отряд пытался вырваться из Унина через линию китайских войск, но, понеся большие потери, отошел обратно.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

24 апреля японский отряд в 4 тыс. человек при поддержке самолетов, танков и броневтомобилей атаковал китайские позиции в районе Цзянмыня и Синьхоя (южнее Кантона). Бои идут в 15 клм. от Цзянмыня. Обе стороны несут большие потери.

В районе Веньчжоу (на юго-востоке провинции Чжэцзян) за последние недели положение стало особенно напряженным в связи с возросшей активностью японских военных судов и налетами авиации противника. 25 и 26 апреля в этом районе японцы пытались высадить десанты, но были отогнаны береговой артиллерией.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В юго-западной части провинции Шаньси происходят бои. 24 апреля после упорного сражения китайские части оставили Ичэн.

***

26 апреля 11 японских самолетов бомбардировали Вэньчжоу (провинция Чжэцзян). На город сброшено свыше 30 бомб. Убито и ранено 11 мирных жителей. Разрушено много домов. В тот же день 6 японских самолетов бомбардировали Ичан (северо-западнее Ханькоу). Имеется много человеческих жертв.

Введение всеобщей воинской повинности в Англии

ЛОНДОН, 28 апреля (ТАСС). Вчера в палате общин в прениях выступил Черчилль, который заявил, что он одобряет решение правительства о введении воинской повинности, но считает ненормальным тот факт, что правительство с такой поспешностью, почти в один вечер, приняло это решение.

Закрывая прения по вопросу о введении воинской повинности в Англии, военный министр Хор-Белиша привел некоторые данные об английской регулярной и территориальной армиях.

По окончании прений палата переходит к голосованию внесенной правительством резолюции о введении всеобщей воинской повинности в Англии. За резолюцию голосовало 376 человек против 145.

Решение правительства о введении воинской повинности вчера было одобрено также и в палате лордов.

РАДОСТНО ВСТРЕЧАЕТ РЕСПУБЛИКА 1 МАЯ



Хор студентов исторического факультета Белорусского Государственного Университета (г. Минск) готовится к всенародному празднику — 1 мая. У рояля студентка **Г. Ш. Сендерович.**

Фото Мазелева (Фотохроника БЕЛТА)

Накануне праздника

(По сообщениям наших корреспондентов и БЕЛТА)

МОГИЛЕВ

В городе идут последние приготовления к встрече радостного праздника трудящихся — 1 мая. Улицы и площади принимают праздничный вид.

На Театральной площади, у трибуны которой Первого мая будет проходить многотысячная демонстрация, на больших щитах устанавливаются портреты товарища Сталина и членов Политбюро ЦК ВКП(б).

На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях кипит работа по оформлению колонн демонстрантов. «ВКП(б)—вождь и организатор всемирно-исторических побед» — на такую тему оформляет свою колонну педагогический институт. Кожевенный завод им. Сталина и шелковая фабрика им. Куйбышева оформляют свои колонны на тему: «Третья сталинская пятилетка» и «Дружба народов СССР». Рабочие Могилевского стройтреста оформляют свою колонну на тему: «Социалистическая реконструкция города Могилева».

30 апреля, 1 и 2 мая на площадях будут демонстрироваться кинофильмы. В день праздника на Театральной площади выступит сводный хор в составе 500 человек.

ГОМЕЛЬ

Коллективы художественной самодеятельности гомельского железнодорожного клуба имени Ленина подготавливают к первомайскому празднику новую интересную программу. Хоровая капелла клуба разучивает песни народов нашей советской страны: русские, украинские, белорусские, грузинские. Большую работу развернул недавно организованный при клубе самодеятельный джаз-оркестр.

ВИТЕБСК

Комсомольцы и молодые рабочие паровозного депо Витебск проделали большую работу по озеленению подсобного и автоматного цехов к празднику. Цеха выбелены, устроен фонтан.

Слесарь т. Дервоед рисует для цеха картину «Чапаев». Рисует картину также фрезеровщик Каминский.

ХОТИМСК

В городском поселке Хотимске, Могилевской области, к 1 мая открывается универсальный магазин. Магазин хорошо оборудован.

ТЕРЕХОВКА

Члены сельхозартели «Социализм» встретят наступающий праздник в новом клубе. Оборудован зрительный зал на 350 мест, комнаты для игр. 1 мая—в день открытия клуба—состоится большой концерт колхозной художественной самодеятельности.

КОПАТКЕВИЧИ

Драматический кружок при копаткевичском Доме соцкультуры поставил пьесу «Огни маяка». Пьесу эту с большим интересом смотрели трудящиеся Копаткевичей, а также колхозники местных сельхозартелей «Ленинская искра» и «Красное село».

1 мая драматический кружок Дома соцкультуры выедет в колхозы для показа этой постановки.

ГОРКИ

В Горецком сельскохозяйственном институте 13 радиолюбителям недавно были вручены значки «Активист-радиолюбитель». Все товарищи, сдавшие нормы, обязались широко развернуть радиолюбительское движение среди населения.

В дни первомайского праздника для студентов и преподавателей института будет устроена маевка. Радиолюбители решили своими силами радиофицировать тот участок леса, где будет происходить праздничная маевка.

—⊙—

НОВЫЙ ОТРЯД КОМАНДИРОВ-ПОГРАНИЧНИКОВ

Сегодня состоится выпуск курсов младших лейтенантов при Управлении пограничных войск НКВД. Курсы закончили замечательные патриоты страны, посвятившие себя пожизненной службе в Красной Армии.

С исключительным энтузиазмом курсанты изучали историю ВКП(б) по краткому курсу и специальные дисциплины. Несмотря на то, что выпускная комиссия пред'являла высокие требования, 65 процентов курсантов получили оценку «отлично». Значительной части из них присваивается звание лейтенанта. Курсанты Стрельников, Барашков, Акинин, Виноградов, Демидов и другие отлично сдали зачеты по всем дисциплинам.

На первомайском параде курсанты выйдут отдельной колонной во главе войск НКВД.

После праздников новый отряд командиров раз'едется на места продолжать зорко нести службу на Западной границе нашей родины.

*

ЗАКОНЧИЛАСЬ ДЕКАДА ОБОРОНЫ НА ЗАВОДЕ имени КИРОВА

Актив осоавиахимовской организации минского станкостроительного завода им. Кирова подвел итоги первой декады обороны, которая на-днях закончилась на заводе. Итоги эти интересны и значительны. В течение декады организовано 20 новых оборонных кружков с охватом 365 человек. В этих кружках подготавливаются стрелки, гранатометчики, бойцы ПВХО.

Во время декады металлисты прослушали лекцию: «Авиация в будущей войне». После лекции смотрели кинофильм «Глубокий рейд». В инструментальном цехе была организована работа в противогазах.

Развернута большая подготовительная работа по реализации билетов 13 лотереи Осоавиахима. За 10 дней ряды заводской организации ОСО выросли на 90 человек. В старомеханическом цехе (цеховой организатор Осоавиахима тов. Кузнец) все рабочие вовлечены в Осоавиахим, все рабочие цеха сдали норму на значок ПВХО первой ступени.

Решено день обороны проводить на заводе ежемесячно.

—⊙—

Всесоюзный шахматный чемпионат

Вчера, 28 апреля, в Ленинграде состоялся 9 тур шахматного чемпионата СССР. Лидеры упорно играли на выигрыш. Ботвинник на 41 ходу одержал победу над Пановым. Бондаревский черными выиграл у Погребысского. Буквально разгромил Юдовича молодой московский мастер Котов. Партия Чистяков—Белавенец закончилась вничью.

После болезни начал игру Левенфиш. Он встретился с Рабиновичем. Партия отложена, но ее исход предрешен — у Левенфиша подавляющее преимущество. Остальные партии отложены. У Макогонова хорошие шансы на выигрыш против Романовского, у Чеховера — против Толуша.

После 9 тура впереди Ботвинник и Бондаревский — по $5^1/_2$ из 7, Макогонов—5 из 7, Котов—$4^1/_2$ из 6.

—⊙—

НАЙДЕН КЛАД

КРАСНОПОЛЬЕ. Во время полевых работ 7 колхозниц сельхозартели «Трактор» нашли клад. Неглубоко в земле был зарыт ящик, в котором находилась 341 медная монета чеканки 1758 года—времен Екатерины II. Монеты весят 14 кгр. 50 грамм.

(БЕЛТА).

—⊙—

Извещение

29 апреля в 7 часов вечера в помещении Большого театра оперы и балета (площадь Парижской Коммуны) состоится торжественное собрание партийных, советских, общественных организаций гор. Минска и представителей минского гарнизона, посвященное празднованию 1 мая.

Билеты в райкомах КП(б)Б и горсовете.

Ответственный редактор
Г. М. БОЙКАЧЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 3. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора—20.000, добавочный—125; зам. редактора—23-529; ответственного секретаря—21-902; секретариата—21-172. ОТДЕЛОВ: партийной жизни 21-427; сельскохозяйственного и промышленного—24-406; пропаганды — 21-426; культурного и отдела республиканской и местной информации—23-881; писем и советского строительства—21-173; издательства и отдела об'явлений— 24-601.

Уп. Главлитбела № Р—1160.

Типография газ. «Звязда», г. Минск, Советская, 49.